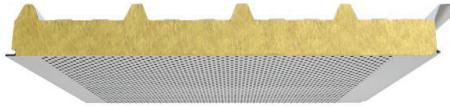


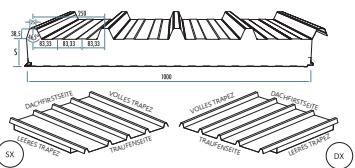


Thunder

Paneele aus Steinwolle für schalldämmende, schützende und feuerbeständige Bedachungen.
Zertifiziert bis zu REI 180.



THUNDER ist das selbsttragende Trapezblechpaneel mit Steinwolldämmung, das für Schrägdächer mit einer Neigung von mindestens 7% bestimmt ist. Das ästhetisch schöne Panel hat eine trapezförmige Außenfläche mit 5 Trapezen und Mikrotrapezen auf den flachen Teilen, die ihre Tragfähigkeit erhöhen. Die Innenseite des Paneeles hat einen mikroporösen Metallbeschichtung, der die Abstandshaltung zwischen den Abstandsträgern gewährleistet. Wie alle NAV-System-Paneele ist vollkommen glatt und flach, was die Schallabsorptionsleistung der Platte erhöht. Wie alle NAV-System-Paneele zeichnet sich THUNDER durch eine hervorragende Abdichtung und ein spezielles Abflussystem aus.



MIT MINERALBLECHISOLIERUNG (MW)
Steinwolle bietet eine hervorragende Wärme- und Schalldämmung und erreicht die Brandschutzklasse A2-s1, d0 gemäß EN 13501-1.
Das Dämmermaterial besteht aus Mineralerillen, die in Längsrichtung versetzt sind und deren Fasern in einem 90°-Winkel zur Ebene der Trägerfläche ausgerichtet sind. Mit einer Dichte von 100 kg/m³ ±10 % und einem Wärmeleitfähigkeitskoeffizient bis zu 0,041 W/mK.

AUSFÜHRUNG DER INNENSEITE



Für weitere Informationen wird auf die Website nav-system.it verwiesen

Der Flügel des leeren Trapezes, der über dem vollen Trapez liegt, ist sehr lang und wird für eine bessere Dichtigkeit durch eine abschließende Rippe verstärkt. An der Oberseite des vollen Trapezes des Stoßes befindet sich eine Rille, die den durch Kapillarität aufsteigenden Wasserfluss unterbricht. Auf der Innenseite des Panelstoßes wurde eine Sicherheitsabflussrinne geschaffen, die vorhandenes Kondenswasser oder kapillare Einsickerungen in die Traufe leitet.
Heute können wir das Panel auch mit dem Elosystem für die Installation von Photovoltaikmodulen anbieten.

ZERTIFIZIERUNGEN
EPD UNI ISO 14025
A2-s1, d0
REI 90 - REI 180
Rw= 33 dB
aw= 0,95
LEED

METALLBESCHICHTUNGEN
Die NAV-System-Dämmpfatten können mit Metallträgern aus verzinktem Stahl, Aluzink-Stahl, Edelstahl, Aluminium, Kupfer oder anderen Spezialmetallen hergestellt werden. Sie werden von ausgewählten Stahlwerken hergestellt und im Coil-Coating-Verfahren lackiert, um eine angemessene Dauerhaftigkeit mit einfachen oder hochbeständigen Polyester-, Polyurethan-, Polymid-, Plastisol- oder PVDF-Lackprodukten zu gewährleisten.
Neben den verfügbaren Standardfarben können auf Bestellung auch Sonderfarben hergestellt werden.



NUTZBREITE
1000 mm
HÖCHSTLÄNGE
13500 mm
VERFÜGBARE PANEELE
50-60-80-100-120-150

Nominale Blechstärke
AUSSEN-Seite:
Stahl 0,5 mm
INNEN-Seite:
Stahl 0,6 mm

Nominale Blechstärke
AUSSEN-Seite:
Stahl 0,6 mm
INNEN-Seite:
Stahl 0,6 mm

EFFEKTIVE BREITE DER
AUFLAGEN 100 mm

EFFEKTIVE BREITE DER
AUFLAGEN 100 mm

PANEELSTÄRKE (mm)	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	PANEELGEWICHT (kg/m ²)
50	335	218	161	117	87	65	48									13,4
60	396	261	191	139	104	78	61	48								14,4
80	461	300	222	174	144	113	87	70	57	44						16,4
100	505	331	244	191	157	131	113	100	87	65	52					18,4
120	518	339	252	196	161	135	117	100	91	78	70	57	44			20,4
150	544	357	261	204	165	139	122	104	91	83	74	65	61	52	44	23,4

PANEELSTÄRKE (mm)	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	PANEELGEWICHT (kg/m ²)
50	344	225	166	128	98	77	60	43								14,3
60	408	268	196	153	119	94	72	55	43							15,3
80	519	340	251	196	162	128	102	81	68	51	34					17,3
100	536	349	259	204	166	140	119	106	94	77	60	47				19,3
120	553	361	268	208	170	145	123	106	94	85	77	64	51	43		21,3
150	578	378	276	217	178	149	128	111	98	89	77	72	64	60	51	24,3

MW	U Transmittanz	50	60	80	100	120	150
(U) EN 14509 = W/m ² K	0,73	0,62	0,48	0,39	0,33	0,26	
(U) EN 14509 = Kcal/m ² h °C	0,63	0,53	0,41	0,33	0,28	0,23	

Berechnung gemäß Anhang E der Norm UNI EN 14509. Gleichmäßig auf die Außenseite verteilte Nutzlast, Wärmeverteilung ΔT=0, helle Farben und normale Durchbiegungsgrenze 1/200.
Die Daten in den Tabellen verstehen sich als Richtwerte. Druckfalter oder Auslassungen vorbehalten. Für die aktuellen Daten wird auf die Website [www.nav-system.it](http://nav-system.it) verwiesen.
Die Überprüfung der Werte für die einzelnen Anwendungen liegt in der Verantwortung des Konstrukteurs. Für alle nicht angegebenen Daten wird auf die AIPPEG-Normen verwiesen (www.apippeg.it).